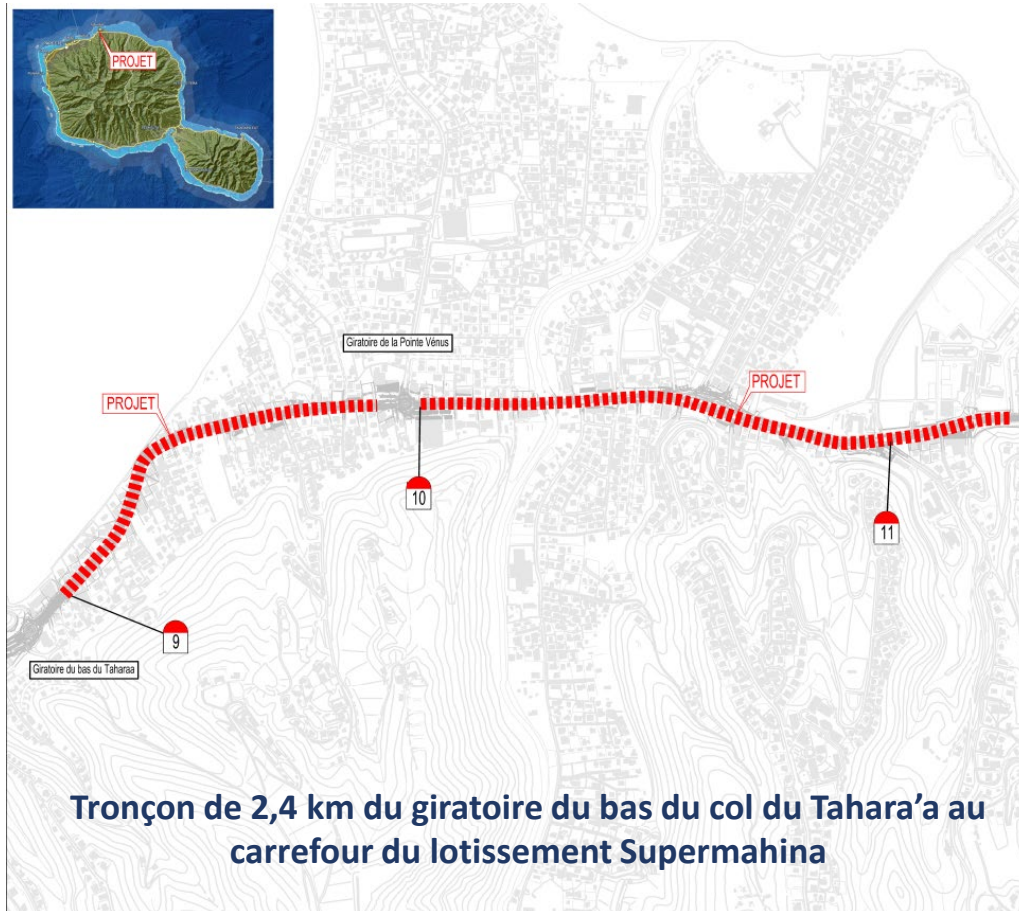


**Lancement de la consultation publique pour
l'Aménagement d'une 3ème voie mobile sur la RT2 à Mahina du PK 8,8 au PK 11,2**



**MINISTERE
DES GRANDS TRAVAUX,
DE L'EQUIPEMENT,
*en charge des transports
terrestres et maritimes
et de la décentralisation***

Périmètre du projet



Maîtrise d'ouvrage

Polynésie française

Ministère des grands travaux,
de l'équipement, en charge des
transports terrestres et
maritimes et de la
décentralisation

Conduite d'opération

Direction de l'équipement,
arrondissement Infrastructure

Maîtrise d'œuvre

Infra +

Best Pacific

Speed

Objectifs

- Intervenir sur un axe routier à forte congestion,
- Réduire les temps de trajet sur la commune de Mahina,
- Améliorer et sécuriser les conditions de déplacement des usagers,
- Limiter les impacts fonciers,
- Accompagner et prévoir le développement des futurs pôles de la commune de Mahina (Centre administratif, Fare Ora, Projet CRSD ...).

Aménagements prévus

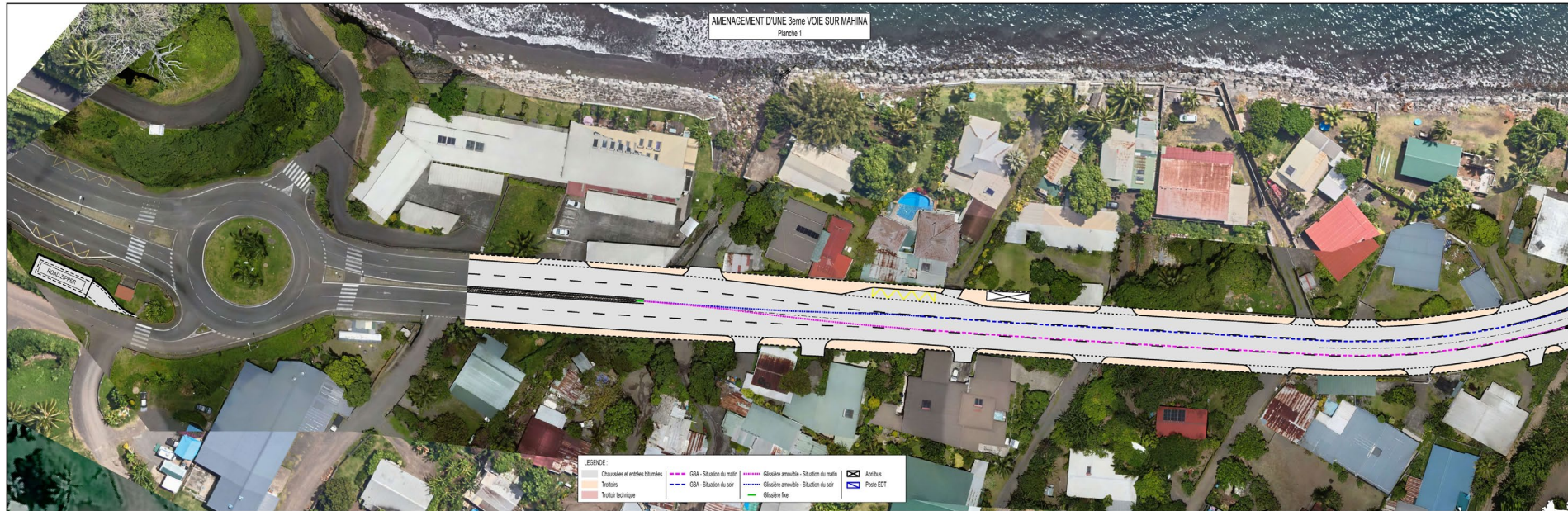
- Aménagement d'une 3ème voie de circulation entre le bas du col du Tahara'a et Super Mahina :
 - Gestion de la circulation similaire à celle mise en place à Arue entre Erima et le giratoire de l'ex-hôtel Radisson
- Aménagement/réaménagement de carrefours giratoires :
 - Changements de direction relocalisés et sécurisés, réduction des manœuvres à risques



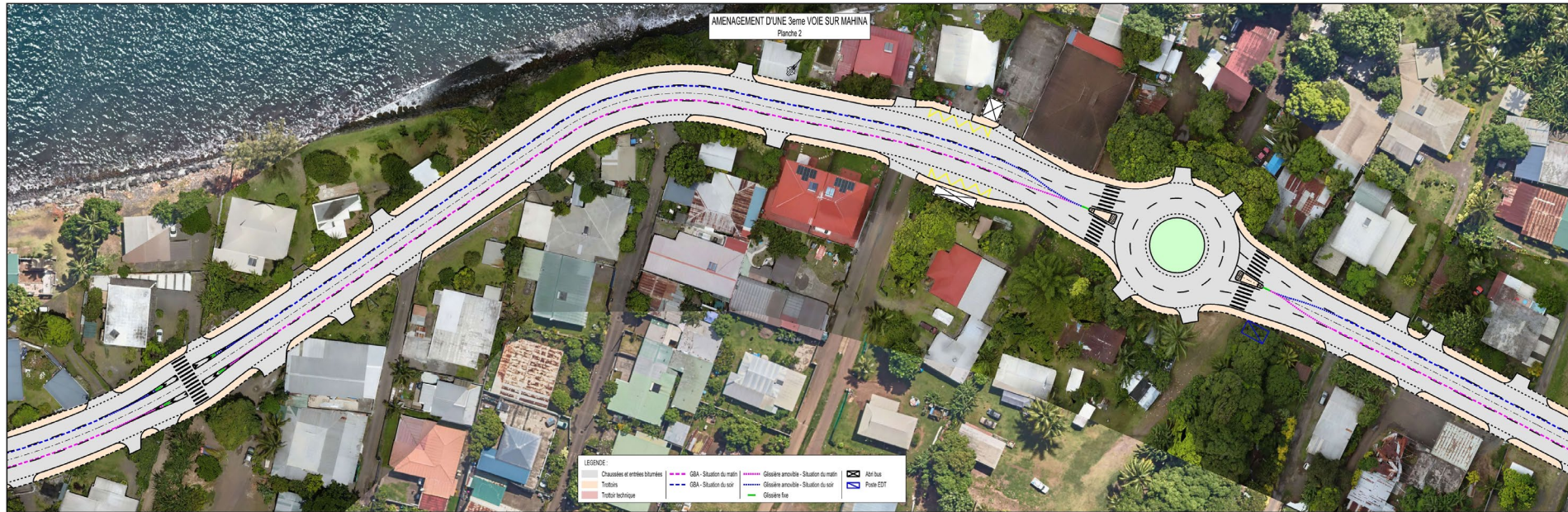
Aménagements prévus

- Construction d'un nouveau pont pour la traversée de la rivière Tuauru,
- Aménagement des cheminements piétons :
 - Trottoirs PMR de part et d'autre de la chaussée
 - Des traversées piétonnes plus sécuritaires
- Aménagement d'arrêts de bus et d'abribus,
- Enfouissement des réseaux aériens (lignes électriques, lignes téléphoniques),
- Réfection du réseau d'eaux pluviales.

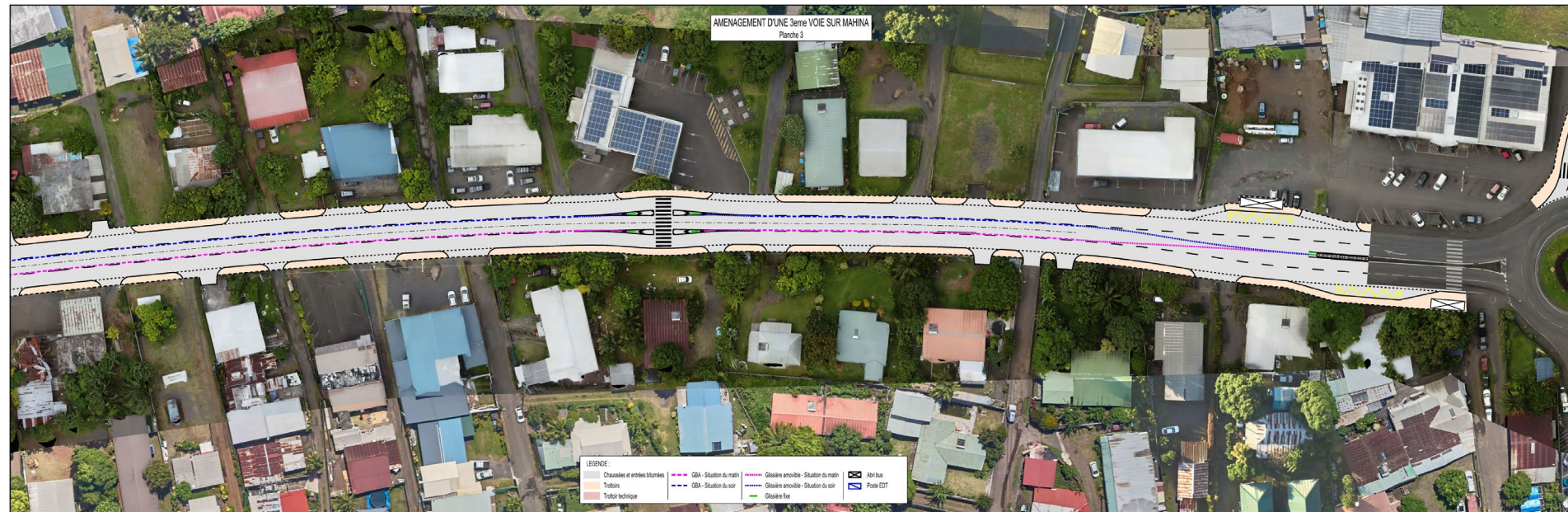
Revue des plans masse



Revue des plans masse



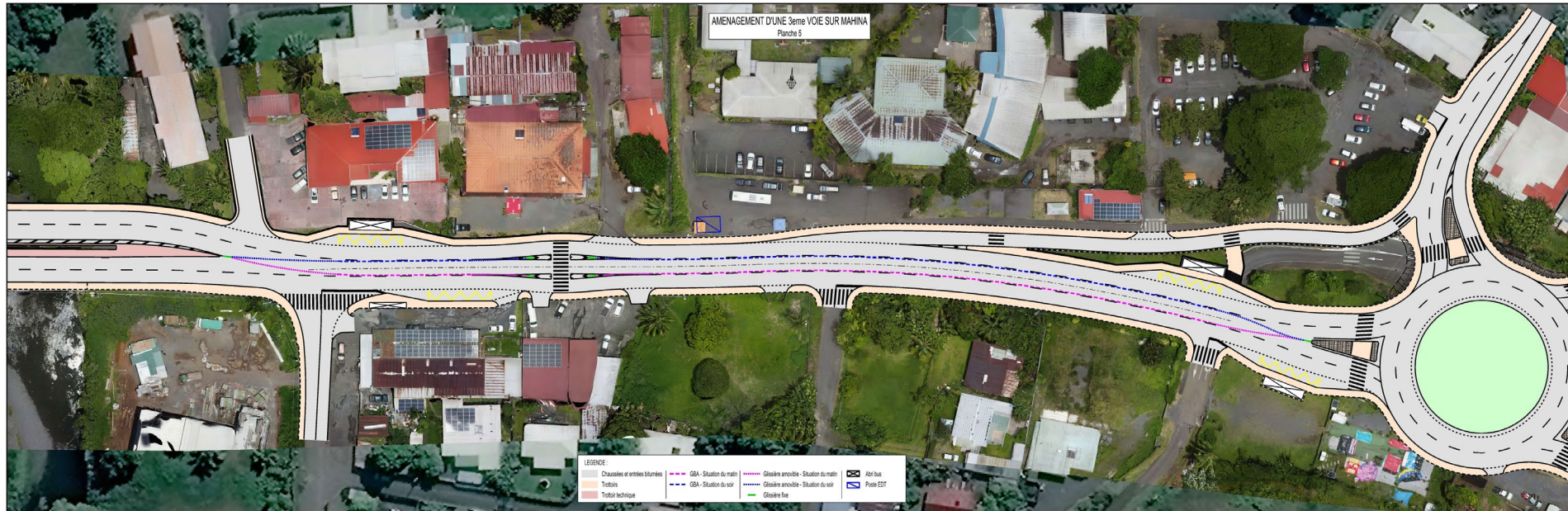
Revue des plans masse



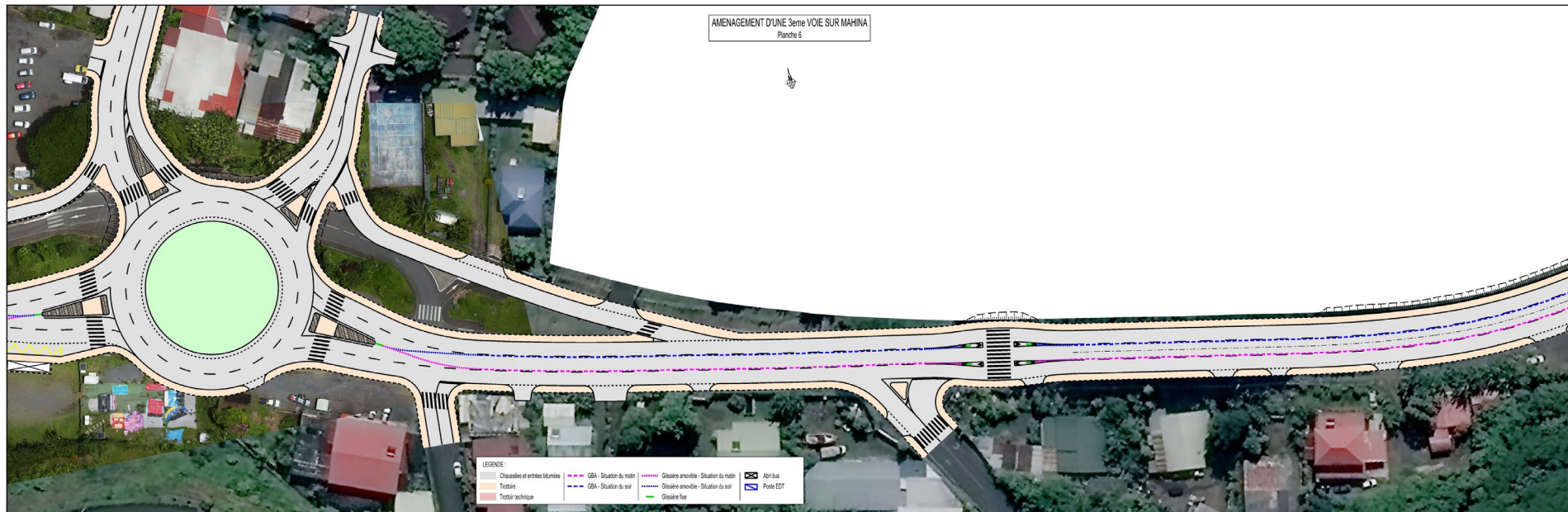
Revue des plans masse



Revue des plans masse



Revue des plans masse



Revue des plans masse

AMENAGEMENT D'UNE 3^{ème} VOIE SUR MAHINA
Planche 7 - Variante



LEGENDE:

Chaussées et emprises bitumées	GBA - Situation du matin	Glissière amovible - Situation du matin	Abri bus
Trottoirs	GBA - Situation du soir	Glissière amovible - Situation du soir	Poste EOT
Trottoir technique	Glissière fixe		

Parking du personnel
120000 m² (surface)

Etude de trafic

- Gain de temps important pour les trajets en heures de pointe

Aujourd'hui



Heure de pointe
du matin

Giratoire
ex-Hôtel
Radisson

28 minutes

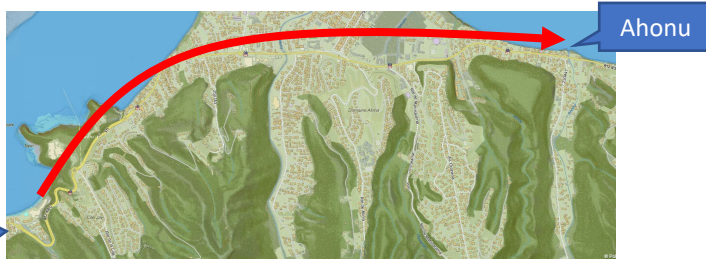
Avec le projet



Giratoire
ex-Hôtel
Radisson

8 minutes

Heure de pointe
de fin de journée



Giratoire
ex-Hôtel
Radisson

15 minutes



Giratoire
ex-Hôtel
Radisson

6 minutes

Impacts

L'emprise routière actuelle n'est pas suffisante pour le projet et devra donc être élargie:

- Les maisons ne seront pas impactées.
- Il y aura des modifications pour les accès en limite de voirie :
 - Clôtures à reconstruire en retrait
 - Portails à déplacer et reposer en retrait pour permettre l'attente d'un véhicule
- Des acquisitions foncières seront nécessaires :
 - Sur des bandes de 1,5 m en moyenne pour la majeure partie des propriétaires
 - Certaines parcelles seront concernées par des aménagements plus spécifiques (giratoires, pont, stockage technique pour la machine de transfert, réseau d'eaux pluviales)
 - Les propriétaires concernés seront contactés individuellement.

Calendrier

4ème trimestre 2025

- Prise de contact avec les propriétaires impactés,
- L'étude d'impact environnementale du projet sera soumise à enquête publique.

1^{er} trimestre 2026

- Une seconde enquête publique sera menée et concernera l'utilité publique du projet.

2nd semestre 2027

- Démarrage prévisionnel des travaux.

MĀURUURU



MINISTÈRE
DES GRANDS TRAVAUX,
DE L'ÉQUIPEMENT,
*en charge des transports
terrestres et maritimes
et de la décentralisation*